

উন্নিষ্ঠত জাগ্রত প্রাপ্য বরাণ নিবোধত আলিপুর বার্তা

কলকাতা : ৫৯ বর্ষ, ৬ সংখ্যা, ৩০ নভেম্বর – ৬ ডিসেম্বর, ২০২৪

পড়শীর শুভবৃদ্ধি কাম্য

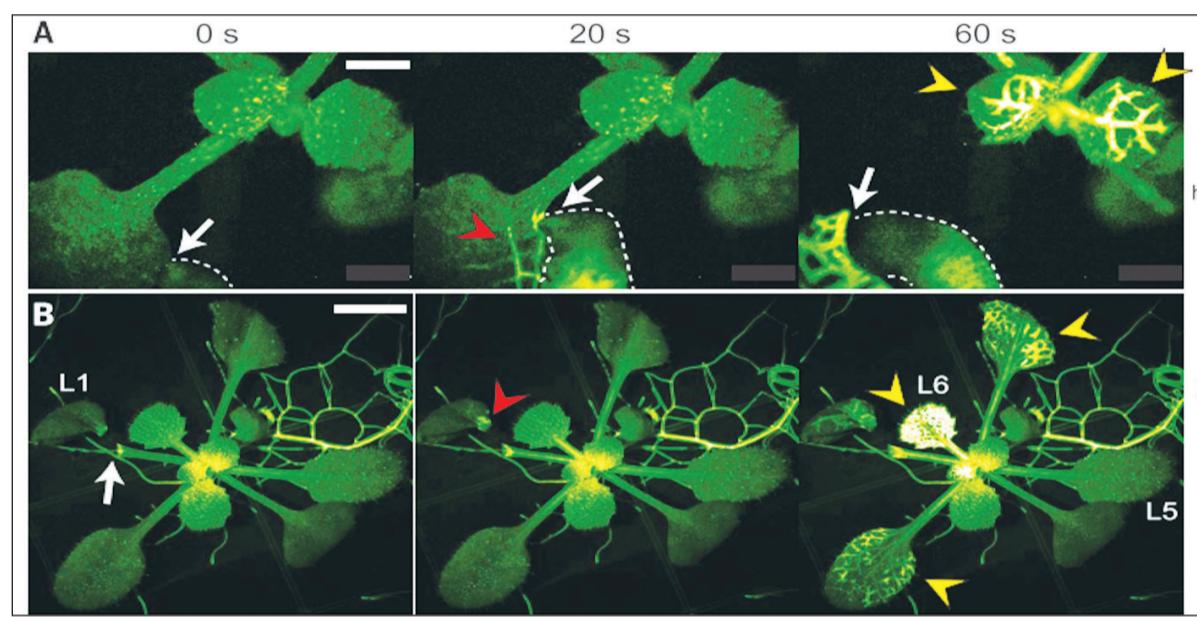
বাংলাদেশের সন্তানী সম্প্রদায়ের উপর ইউনিস প্রশাসনের বর্তমান নিয়ে কেন্দ্রীয় সরকার সোচার হয়েছে। কমবেশি প্রায় সব রাজনৈতিক দল পদ্ধাপাত্তের অমর্ভুক্ত আচরণের নিদৰ করেছে। ওদেশে অস্ত্রবৰ্তী সরকার আর্জুজ্ঞাতিক সীতি নীতি অগ্রহ্য করে যেভাবে সংখ্যালঘু সম্প্রদায়ের মানবাধিকারকে ধ্বংস করে চলেছে তা নিয়ে গঙ্গাপাতেও ক্ষেত্র-বিক্ষেপ আছড়ে পড়েছে।

বাংলা ও বাঙালির অতিথি কখনই অন্যায়ের সঙ্গে আক্ষেপ না করা। প্রতিবেশীর বিপদে আগন্তে পড়া বঙ্গ সংস্কৃতিরই অঙ্গ। পাশের বাড়ির ভয়াত অস্ত্রবৰ্তী আচরণে দেখেও নিশ্চিমেন সুন্মিলে থাকার মানসিকতা এবাল্যে কেনাও দিন ছিল না। ইতিহাস সাক্ষী স্থানীয় আদোলনে অথঙ্গ বাংলার অগ্রণী ভূমিকা। পশ্চিম পাকিস্তানের খান সেনারা যেদিন পূর্ব পাকিস্তানে ঝুঁটপাটা, হত্যালীল চালিয়ে ছিল সেদিন মুক্তিযুদ্ধের সম্রথে এপার বাংলা ছাপিয়ে পড়েছিল। সম্প্রতি বাংলাদেশের অস্ত্রবৰ্তী সরকার জানিয়েছে যে সে দেশের চলমান পরিষ্কারি সে দেশের অভ্যর্জনীয় ব্যাপার সারাং বিশ্বে দেখেছে ‘ধৰ্মীয় ছাত্রদের’ সেই সব অস্ত্রবৰ্তীদের দ্বারা। ‘স্বাধীনতা’ লাভের নামে প্রধানমন্ত্রী সেই সহিন্মানের ঘৃন্ত প্রতিবেশীর প্রতিবেশে ঝুঁট করা, বঙ্গবন্ধুর রহস্যের মৃত্তি তেওঁ লজ্জাকান অসম্মান করা এবং এশিয়া মহাদেশের প্রথম নোবেল জয়ী ও জাতীয় সঙ্গীত রচয়িতা রবীন্দ্রনাথ ঠাকুরের মৃত্তি তেওঁ ফেলা। ছাত্র আদোলনের নামে মৌলবাদীদের তাঙ্গে ধ্বংস হয়েছে একটি সাজানো দেশ।

ভারতের ওপর বছ ব্যাপারে নির্ভরশীল হওয়া স্বাদেও ভারত বিশেষ জেহাদে সে দেশের নাগরিকদের বিপক্ষে হয়েছে। পূর্বতন নির্বাচিত সরকারের আধিকারিক ও ঘনিষ্ঠদের অনেককেই হত্যা করে প্রাক্ষে বিশেষজ্ঞের বাঁধায় বিশ্বাসীয় ভোজনে। হিন্দুদের দেশজ্ঞানের মুক্তি তেওঁ লজ্জাকান অসম্মান করা এবং এশিয়া মহাদেশের প্রথম নোবেল জয়ী ও জাতীয় সঙ্গীত রচয়িতা রবীন্দ্রনাথ ঠাকুরের মৃত্তি তেওঁ ফেলা। ছাত্র আদোলনের নামে মৌলবাদীদের তাঙ্গে ধ্বংস হয়েছে একটি সাজানো দেশ।

ফলতায় বিজ্ঞোনী জগদীশচন্দ্ৰ বসু ও তাৰ গবেষণা

ପାଞ୍ଚଶିଲ ମାର୍ଗ



ফলতা থানার বাসুলাট প্রামে (জে এল নম্বর
 ২০) এবং ফলতা থানা কার্যালয়ের দক্ষিণে
 বিজ্ঞান প্রতিষ্ঠান বোস ইনসিটিউশনটি হৃগলি
 নদীর তীরে অবস্থিত। প্রায় বিশ চারেক জায়গা
 জুড়ে চারিদিকে উচ্চ প্রাচীর ঘেরা ও সুসজ্জিত।
 এখানে বিশ্ববিদ্যালয় বিজ্ঞানী স্নায়র জগদীশচন্দ্র বসু
 উন্নিদ নিয়ে বিশেষ গবেষণা করতেন। আমীয় বসু
 সম্পাদিত বাংলায় ভ্রমণ প্রছের প্রথম খণ্ডের ১২
 পঞ্চায় লেখা।

বাঙালির বেড়ানোর
সুকুমার মণ্ডল

একদা আমাদের অর্থাৎ কিনা বাঙালিদের নানা বিষয়ে জগতজোড়া খ্যাতি ছিল। বাঙালিদের ভাবনা, বিদ্যাচার, সংস্কৃতি-চর্চা এমনকী শ্রেণীধূলা সব কিছুতেই প্রথম সারিতে বসার যোগ্যতা ছিল। পরে পরে আরও অনেক গুণপনা সেই তালিকায় জায়গা করে নিয়েছিল – যেমন ঈর্ষা-পরামিদা-কোদন্দ, হিংসা-খুনাখুনি থেকে হাল আমলের কাটমানি, সিণিকেটের দৌরাত্ম্য ও অকথ্য ভাষায় পরম্পরার পিণ্ডি চটকানো ইত্যাদি ও যক্ষ হয়েছে। বাঙালিদের রিজার্ভেশন বস্তুটি চালু হয়নি তথাপি হট বলতে বেরিয়ে পড়েও ট্রেনে বেশ মানিয়ে-গুছিয়ে ভ্রমণ করতেন তখনকার বাঙালি। যেখানে যাওয়া হচ্ছে, সেখানে আস্তানার আগাম বন্দোবস্ত না করেই দিবি বেরিয়ে পড়তেন। কেনও সুনির্দিষ্ট সময়ের-বর্ধনী ছিল না, কেন জায়গা ভাল লেগে গেলে সেখানে কটা দিন বাড়ি কাটিয়ে দিতেন। তখন ছিল ধর্মশালা-আশ্রমের যুগ, আস্ত বাঢ়ি ভাড়া নিয়ে সপ্তা কয়েক বা মাসখানেক থেকে যাওয়া খুব স্বাভাবিক বাতানুকূল হোটেল বা বিমানবন্দরের মৈকটা নিয়ে কেউ প্রশংস তুলতে সাহস পেতেন না।

চট্টগ্রামে হত্যাকাণ্ড ঘূর্ণ হয়েছে। বাঙালিদের অজিত শুণের অনেকগুলি ইতিমধ্যে বিলীয়মান নাহলেও তলনিতে গিয়ে ঠেকেছে। তবে একটা বিষয়ে বাঙালিরা আজও শীর্ষস্থান ধরে রেখেছে। অতীশ দীপকরের থেকে নিমাই, বাঙালির ভূমণের ধারা বহমান ছিল। তবে অষ্টাদশ শতকে

সাহস দেখেন না।

আর আজ ! হোটেল ঠিক নেই, যাওয়ার বা ফেরার ট্রেনের রিজার্ভেশন নেই, কিংবা ট্রেনে বাতানুরুল শ্রেণীর টিকিট নেই, এসব শুনলে এখনকার অনেক বাঙালি আঁতকে উঠবেন। অনেকে সাহস করে ঘর ছেড়ে বেড়াতে রেবতোই



এলো। হ্যাঁ ঠিকই ধরেছেন, বাণীয় জনযান, রেল ও মোটর যান দূরকে এনে দিল নাগালের মধ্যে, বাস বাঞ্চিলিকে আর পায় কে! পরে পরে আমরা নতুন শতকে (২০০০)-র প্রায় এক চতুর্থাংশ পেরিয়ে এসেছি। আজকের ভ্রমণ-স্পৃহা ঠিক কোন উচ্চতায় পৌঁছেছে, সেদিকে

বিমান প্রমণ-ত্বা যা আজো এটকু কমেনি।
প্রাচীন কালের উল্লেখ না-হয় মূলতুবি
থাকুক। বিগত একশ বছরের খতিয়ান নিয়ে
দেখা যাক। রেলওয়াইন বসানোর সঙ্গে সঙ্গে
বাঙালিকে আর ঘরে আটকে রাখা যাওয়ানি।
বাঙালি সপরিবারে বেরিয়ে পড়তে শুরু
করেছিল। আজ্জে না এখনকার মতো কেবল
তুমি-আমি আর সন্তান- এই ত্রয়ী নয়কো।
তখন সঙ্গে থাকত বাবা-মা-পিসি-কাকী- বৃন্দ
ঠাকুরা-দাদ এমনকী পাড়া-প্রতিবেশীরাও।

একটু নজর ঘোরানো যাক। আজও পুরী-
দাজিলিং-হরিদ্বার ইত্যাদি কিছু কিছু গন্তব্যের
রিজেক্ষন ৪ মাস আগেই শেষ হয়ে যায়! দুই
কি তিনি দশক আগে গরমের ছুটি আর পুজোর
ছুটি এই দুটি সময়েই ভ্রমণের চাপ বাড়তো, এখন
সারা বছর ধরে বেতানো চলছে। শীতে দাজিলিং-
সিমলা-গ্যার্টকে হোটেল ভর্তি, বর্ষায় আরাকু-
অযোধ্যা-অজস্তা-ইলোরায় লোকে দোড়াচ্ছে,
পুজো আর গরমের ছুটি-র চাপ তো থাকছেই।
লক্ষ্য করে দেখন বেতানো বাপারটাকে আমরা

ଆମରା ନତୁନ ଶତକେ (୨୦୦୦)–ର ପ୍ରାୟ ଏକ ତୃତୀୟାଂଶ ପେରିଯେ ଏସେଛି। ଆଜକେବେ ଅଭଗ-
ସ୍ପଷ୍ଟା ଠିକ କୋଣ ଉଚ୍ଚତାଯ ଫୌଜିହେ, ସେଇକେ
ଏକଟୁ ନଜର ଥୋରାନୋ ଯାକୁ। ଆଜଓ ପୁରୀ-
ପର୍ମିଲିଙ୍ଗ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଇନ୍‌ଡାମି କିମ୍ କିମ୍ ଗାସରେ

দাজিলিং-হারুবার ইত্যাদি কিছু কিছু গন্তব্যের
রেজিষ্ট্রেশন ৪ মাস আগেই শেষ হয়ে যায় ! দুই
কিংবা তিনি দশক আগে গরমের ছুটি আর পুজোর
ছুটি এই দুটি সময়েই ভ্রমণের চাপ বাড়তো, এখন
সারা বছর ধরে বেড়ানো চলছে। শীতে দাজিলিং-
সমলা-গ্যাণ্টকে হোটেল ভর্তি, ব্যায় আরাকু-
অযোধ্যা-অজস্তা-ইলোরায় লোকে দৌড়েছে,
পুরো আর গরমের ছুটি-র চাপ তো থাকছেই।
লক্ষ্য করে দেখন বেড়ানো বাপারটাকে আমরা

ବୁନ ମେଡାମୋ ପ୍ଯାଗାରାଟାକେ ଆବରା
ରା ବହୁରେ ରଙ୍ଗଟିନେ ଢୁକିଯେ ନିଯୋଛି।

ছোটবেলোয় ভূগোলের পড়া অনেকের কাছেই গোলকর্ধার মতো ছিল। গোয়ালিয়রের কাছেই গোলকুণ্ডা, নাগপুরের কাছেই বুধি কানপুর এমন বিভিন্নতে অনেকেই ভুগেছি। আমাদের নিজের দেশের মানচিত্র-ই যে আমাদের কাছে কত অজ্ঞান, তা পথে বেরকলাই বোধা যায়। নিজেদের অস্তু পদে পদে বিব্রত করতে থাকে। চেমাই মেল বা করমণ্ডলের যাত্রীরা প্রশ্ন করে বসেন, একুশ পরে বর্ধমান স্টেশন আসছে বুধি, কিংবা দিল্লী বা পাট্টনাম ট্রেনে রওনা হওয়ার পরে খড়গপুরে কখন ট্রেন ঢুকবে, সে প্রশ্নও করে বসেন। ভুল ধরিয়ে দিলেও বিশেষ অপ্রস্তুত হন না কেউই। মেন ট্রেন রুটের মতো এমন জটিল বিষয় নাকি মাথায় রাখা যায় না! মালদহ থেকে দীঘার উদ্দেশ্যে রওনানা হলে, কিংবা হাওড়া থেকে ধানবাদের রেলপথ কোন মুখে চলবে, অর্থাৎ ঠিক কোনদিক বরাবর আমার গন্তব্য হবে সে সম্বন্ধে স্পষ্ট ধারণা না করেই অনেকে বেরিয়ে পড়েন। অবিশ্য প্রত্যেকের হাতে হাতে আধুনিক ফোনের কল্যাণে এই প্রজন্মের ছেলেপুলেরা অনেক বেশি আধুনিক। ট্রেনটির পরবর্তী স্টেশন কোনটি, সেথায় পৌঁছতে কত সময় লাগবে, ট্রেন ঠিক সময় মেনে চলছে না বিলম্বে চলছে, মেরীতে চললে কত মিনিট দেরীতে, মায় ঘটায় কত গতিবেগে ট্রেন চলছে তাও টকাস্ করে বলে দেয় ওরা। জানালার কাচ সরিয়ে অচেনা লোককে ডেকে জানতে চাওয়া, ও ভাইয়া ইয়ে কোন স্টেশন হ্যায়, এসব হাঁকডাকের আর দরকার হয়েই না প্রায়।

সত্ত্বের দশক পর্যন্ত নিজের কুঁজো ছিল
অবিচ্ছেদ্য ভ্রমণ-সঙ্গী, স্টেশনের কল থেকে
বিনা দ্বিধায় লোকে কুঁজো, ক্যাম্পিস-মোড়া
লোহার জলের পাত্র ভরে নিতো, কিন্বা সরাসরি
স্টেশনের জলের কলে হাতের ঢেট্টায় শৌঁ শৌঁ
করে চুমুক দিয়ে তেষ্ঠা নিরাবরণ করত, আজ তা
বারণ। আজ জলের বোতলের রমরমা। আসল
জল না নকল জল এসব ভেবে মন খারাপ করলে
মরক্তীর্থ হিঙ্গাজ !

তবে অমগ্নে বেরোনা মানেই যে ট্রেনে চাপা,
এমন মাথার দিবি কেউ দেয়নি। গত শতকের
আশির দশক পর্যন্ত পাড়ার বা গ্রামের মানুষ
জুটিয়ে নিয়ে বাস ভাড়া করে পুরী-তারাপীঠ-
নেতারহাট কিন্বা ঘাটাশিলা বেরিয়ে পড়ার
প্রবণতা খুব স্বাভাবিক ছিল। বাসের ছাদে বড়
বড় কয়েকটি হাঁড়ি কড়া, চাল-ডাল-আলু
ফুলকপি ইত্যাদির বস্তা। পথে সুযোগ মতো
কোঁচে বাস পাওয়া কাল ও স্টেশনের

যাত্রায় অনভিজ্ঞ চালকের হাতে বহুবার
বিদারক দুর্ঘটনাও ঘটেছে, ঘটেছে, কিন্তু
করে বাঙালির বেড়ানোর মেশায় ভাটা
বস্তুতঃ যাঁরা প্রত্যন্ত অঞ্চলে থাকেন,
কঞ্চে সবসময় ট্রেন ধরার সহজ হত না,
....। এখন মোটর-পথে ভ্রমণের আগে
গাড়ি বাছাই করে নেয়। সেকালের জীপ
তাড়ে অ্যাম্বাসাড়ারের দিন বিগত। এখন
পিপাসু বাঙালি বোলেরো, ডিজায়ার,
ইনাভা ইত্যাদির মধ্যে থেকে মনোমত
ছাই করে নেয়।

ঠিক এখন অনেক সাধারণী। গন্তব্যে
আর আগেই হোটেল কিংবা রিসর্ট বুকিং
করে নেয়, তারপর পৌঁছানোর পর
করে এই বলে যে সবচেয়ে বাজে
বৰাদু করে রেখেছে, এটা নেই ওটা
মন হাজারো খুঁতখুঁতি। আবার উল্টো
চোখে পড়ে, বিশেষ করে পুরী,
বেনারসে গিয়ে দেখুন বাঙালিরা
দিব্য ভারত সেবাশ্রম, ভোলাগিরি
অন্য কোনও আশ্রমে আশ্রয় নিচ্ছে।
বর জন্য সন্তার হোটেল খুঁজে নিচ্ছে
এমন আবিষ্কারের আনন্দ ভাগ করে
অন্য অনেক অচেনা ভ্রমণার্থীদের সঙ্গে।
ব্রহ্ম স্বাচ্ছন্দ্য কিংবা ভোজনের কোনও
বিলাসিতায় এঁরা মাতেন না। বেড়ানোর
ব্য অর্থের ভার কিছুটা লাঘব করার
থাঁজেন না এঁরা, কেননা বাড়িত অর্থের
ই নেই অনেকের কাছে। তথাপি কুচ-
নেছি! পরিচিতদের মাধ্যমে হলিডে
গাগাড় করে, সারাবছর কষ্টসৃষ্টি কিছু
বেরিয়ে পড়েন এমন বাঙালিয়া, কারণ
যাথায় বেড়ানোর ভূত সেঁটে বসে গেছে।
এমন নেশা, একবার ধরলে ছাড়া পাওয়া

য়। ভোটের তাপ, বঙ্গোপসাগরের /নিম্নচাপ, পাহাড়ে ধ্বস, উত্থপ্তীদের ভয়—এমন কোনও কিছুই আমাদের রাখতে পারে না। তার ওপর সারা হাজারো অসুখ অস্তিত্ব চাপ সহ করতে বাঞ্ছিলি এখন ভয়ডরহীন। চাপ, রক্তচাপ, ডায়াবেটিস, গা, স্পষ্টিলোসিস, কোর-হাঁটুর আক্রমণেও বাঞ্ছিলির মনে হার-না-ছদ্ম। চারপাশের অবক্ষয়, অবিচার, সামাজিক শোষণ ইত্যাদির লো করতে করতে মনের তো দফারফা ওয়ার কথা। তবু দিন-কয়েকের জন্য মচেনা জায়গায় ঘুরে আসার এমন সন্মা বাঞ্ছিলির মনের কোণে কি করে স্টার্ট কখনও ভেবে দেখেছেন! একটা ঠে আসছে, তা হল, কুরোর ব্যাঙ এ পাতাকে যান এ কানকের বাঁচান্তি।

ରାମଧନୁ ପାହାଡ଼



সিদ্ধার্থ সিঃ

ଶୁଣାକାଶେ ନୟ, ରାମଧନୁ
ମାଟିତେ ଦେଖା ଯାଏ
ପଞ୍ଚମ ଉତ୍ତର-ପଶ୍ଚିମ ଚିନ୍ହର ଗା
ନ୍ଦେଶ୍ରର ଲିନଜେ ଜେଲାଯ ୪
ଗଙ୍କିଲୋମିଟର ଏଲାକା । ଏଥି
ଯେହେ ରେନବୋ ମାଉଟେନ, ସ
ପାଜା ବାଂଲାଯ ବଲା ଯାଏ ରା
ହାଡ଼ । ଏଥାନେ ଏଲେଇ ପର୍ଯ୍ୟକ୍ତ
କଥା ଧରିଯାଇଲା ଯମ ଗୋଟା ପାହାଡ଼
ଯାଏ ଲାଲ, ନୀଳ, ସୁଭୁ, ହ
ମଳା, ଆକଶ ଆର ବେ
ତେବେ ବାହାର ଦେଖେ । ମନେ
କାନୁନେ ଶିଖି ବୁଝି ସାତଟି ର
ତ୍ତିଲର ଆଁଢ଼େ ରାଙ୍ଗିଯେ ଦିଯେ
ଗୋଟା ଅଞ୍ଚଳ । ସାତଟି ରଂ ଥାକିଲା
ପାହାଡ଼ଟିର ପ୍ରାଥମିକ ଗାମେର
କଷ୍ଟ ଲାଗଇ । ଭୁ-ବିଜ୍ଞାନୀଦେର ମ
ନଗେହେ ୨୪ ମିଲିଯନ ବରହ ।

যায় ২ কোটি ৮ লক্ষ বছর।
তাঁদের ধারণা, টেকটনিক
বরে যাওয়ার ফলেই মাটির অ-
থকে বেরিয়ে এসেছিল শিলা-
সঙ্গ শিলাস্তরগুলো জমাট বেঁ-
কুনি করে আসে।

সেই শিলাস্তরের সঙ্গে মিশে
ছিল প্রচুর পরিমাণে রঞ্জিন সিলিকা,
লোহা, তামা আর বিভিন্ন রংগের
খনিজ পদার্থ। সেই রংগপুলোর জন্যই
এই বর্জিন দৃশ্যমান তৈরি হয়েছে।

জিওগ্রাফিক্যাল পার্কের অংশ। আগে
এই পার্কটির নাম ছিল ঝাঁঝিয়ে
ড্যানজিয়া ল্যান্ডফর্ম জিওগ্রাফিক্যাল
পার্ক। এখন এর নাম হয়েছে গানসু
ঝাঁঝিয়া নাশেনাল পার্ক।

এই গানে মুন্দুর তোম হয়েছে।
 এই পাহাড়টি মূলত
 বেলেপাথরে তৈরি। হিমালয় গড়ে
 ওঠার অনেক আগে থেকেই এই
 লক্ষ লক্ষ বছর ধরে বাঢ়ি
 বৃষ্টি, তুষারপাত, বায়ুপ্রবাহ, সূর্যের
 তাপ, জলবায়ু পরিবর্তন ও নানা
 রাসায়নিক ত্রিয়া-প্রতিক্রিয়ার

শুধু রঙের বোচ্চাই নয়,
পর্যটকদের আকৃষ্ট করে
এখানকার বিভিন্ন আকৃতির
পাথরও। তবে এখান থেকে
এক টুকরো রঙিন পাথর
নিয়ে যাওয়াও আইনত
দণ্ডনীয়। এখানকার

ଦଶନାମା ଏବନକାର
ଆରେକଟି ଦଶନୀୟ ଜିନିସ
ହୁଲ ବିଶାଳ ବିଶାଳ
ପ୍ରାକୃତିକ ପିଲାର।

পাহাড়ের সূচনা হয়েছিল।
এই বাহারি রঙের সৌন্দর্যের
জন্মই এই পাহাড়ের সারিটি আজ
একটি জনপ্রিয় পর্যটিককেন্দ্র হয়ে
উঠেছে। বিশ্বের বিশ্বায় এই রামধনু
পাহাড়ের প্রেমকি যান রামধনু

কারণ সস্ত্বত এখানকার অত্যন্ত
রক্ষ ও শুক্র আবাহণওয়া।
শুধু এই পাহাড়টির আশ্চর্য
প্রাকৃতিক সৌন্দর্যের জন্মেই এই
রামধনু পাহাড়টিকে ২০১০ সালে
প্রযোজ্ঞ করে ইন্ডিয়া সেইটি বিশ্বের

আত্মস কঁচে

ভারত শীর্ষে

পারথে বিশাল ব্যবধানে হারিয়ে অসিদের শুধু লজজাতেই ফেলেনি ভারত করেছে টি ইতিমোহৃষি। এই এক জয়েই, ২০২৩-১৪ টেস্ট চাম্পিয়নশিপ চক্র শীর্ষে পৌঁছল ফের টিম ইতিমোহৃষি। ভৱার-গাড়াসকর ত্রুটি শুরুর আগে ৬২.৫০ শতাংশে সাফল্যের হার নিয়ে ২০২৩-১৪ টেস্ট চাম্পিয়নশিপ চক্রের প্রেস্টেন্টেলের শীর্ষে ছিল আন্তিমোহৃষি। দুইয়ের থাকি ভারতের ছিল ৮.৮৫ শতাংশ। পারথে, সব দিনের পার্টে দিয়েছে এখন ভারতের সাফল্যের হার ৬১.১১ শতাংশ। দুইয়ের নেমে যাওয়া অসিদের সাফল্যের হার ৫৭.৬৯। তবে সিরিজে এখনও চার ম্যাচ বাকি রয়েছে। দুইয়ের জন্মেই এই সিরিজ অস্তিত্ব শুরুগুরুণ্ডে।

স্টার্কের হাফপ্রাইস

গতবারের অর্বেক টাকাও পেলেন না মিলেন স্টার্ক। তাও ধরে রাখতে পারেন কেকেআর। ১১.৭৫ কোটি টাকার বিনিময়ে স্টার্কের নেম দিল্লি ক্যাপিটালস। স্টার্কের গত বছর মিনি নিলাম থেকে ২৪ কোটি ৭৫ লক্ষ টাকায় কিনেছিল কেকেআর।

টাকার ইতিহাস

বড় তুলনে অনুমান করাই যাচ্ছিল। তাই হল। সব রেকর্ড তুলন্ত করে খুব পছন্দে নিয়ে নিল গোয়েকার নখন্টু সুপার জ্যান্টস। পছন্দে লখন্টু কিনে নিল ২.৭ কোটি টাকার। হলেন আইপিএল ইতিহাসে সবচেয়ে দামি খেলার। নখন্টু লড়াইয়ে পিছে ফেলেন আরসিবি, দিল্লি, হায়দরাবাদকে।

প্রেয়সের চমক

পছের মতোই চমকে দিয়েছে গতবারের আইপিএল জয়ী ক্ষাণ্টেন প্রেয়স আইয়ারকে নিয়ে। ২.৬ কোটি ৭৫ লক্ষ টাকায় প্রেয়সকে কিনে নেয় পঞ্জাব। পছের পর এটাই আইপিএল ইতিহাসে ইতোমধ্যে সর্বোচ্চ টাকা। নিলামে ন্যূনতম ২ কোটি টাকা দাম ছিল ক্ষেত্রে। ১০ কোটি টাকা পর্যন্ত লড়াই চালায় কেকেআর। এরপর দিল্লি আর পঞ্জাবের মধ্যে লড়াই চলে। শেষে গ্রান্তি জিনিটি বাজিমাত করে।

অদলবদ্দল

যেন অদলবদ্দল। পশ্চ লখন্টুয়ে, রাহুল লড়াই থেকেও পিছিয়ে গেল কলকাতা নাইট রাইডার্স। শেষপ্রস্তুত ১৪ কোটি টাকায় কেএল রাহুলকে নিয়ে নিল দিল্লি ক্যাপিটালস। কেকেআর সব পর্যন্ত লড়াই করেছে। শেষে চেমানকে হারিয়ে দিল্লি কিনে নেয় রাহুলকে।

স্বামুহিয়ার বিরাট

বিনান অক দ কিং কেছিল আবার স্বামুহিয়া। অবশ্যে সেখুনির পেলেন বিরাট কেকেআর। তিনি সংস্কৰণ মিলেন সেখুনির পেলেন ২১ ইনিংস পর। দেখা পেলেন টেস্ট বেঁকেয়ারে ৩০ তম সেখুনির।

সবমিলেন ১৮১ তম সেখুনির ১৪৩ বলে ১০০ রানে অপরাজিত রাইলেন কেকেআর। ইনিংসে ৮২ টাচার ও ২ ছান। পারথে পেলেন এই নিয়ে ২ নম্বর সেখুনির আন্তর্জাতিক ক্রিকেটে আন্তিমোহৃষি মাটিতে করেন ১০ সেখুনির। যে নজির আর করের নেই। এরমধ্যে টেস্ট সেখুনির সংখ্যা।

শীর্ষে হার্দিক
অলবার্টুন্ডের সিংহাসনে আবার হার্দিক। অমেরিকিন খারাপ সময় গেছে। টেস্ট থেকে পারিবারিক সমস্যা ছিলই, পারিবারিমাল থেকে মুহূর্ত ইতিমোহৃষির ক্যাপিটলি, জাতীয় দলে কাপ্টেনী পাওয়া, হার্দিক প্রিমিয়ার সব বিজয়েই মেন বিতর্ক বাড়িল। টি২০ খেলাকাপ থেকে মেন ঘুলেন। দক্ষিণ আফ্রিক সিরিজ থেকে টি২০তে ফের অলবার্টুন্ডের সিংহাসন দখল করেন হার্দিক পাড়িয়া। লিয়াম লিংবটেনকে সরিয়ে টি২০ অলবার্টুন্ডের বাইকিয়ে এক নথের উত্তেন হার্দিক।

পারথে ঐতিহাসিক জয়ে একগুচ্ছ রেকর্ড ভারতের

যেরে মাঠে জয় আধুনি ছিল।
অন্তিমোহৃষি বর্ডার গাডাসকর
ট্রফিতে জয়ে ফিরল ভারত।
পারথে বিশাল জয়ে গড়ল
একগুচ্ছ রেকর্ড।



অন্তিমোহৃষির মাটিতে টেস্টে ভারত সবচেয়ে বড় ব্যবধানে জয়ের রেকর্ড গড়ল। এর আগে ১১৭৭ সালে মেলবোর্ন ক্রিকেট আউডেন্সে ২২২ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে জিতেল টিম ইতিমোহৃষি।

অন্তিমোহৃষির মাটিতে টেস্টে ভারত সবচেয়ে বড় ব্যবধানে জয়ের রেকর্ড গড়ল। এর আগে ১১৭৭ সালে মেলবোর্ন ক্রিকেট আউডেন্সে ২২২ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে জিতেল টিম ইতিমোহৃষি।

অন্তিমোহৃষির মাটিতে টেস্টে ভারত সবচেয়ে বড় ব্যবধানে জয়ের রেকর্ড গড়ল। এর আগে ১১৭৭ সালে মেলবোর্ন ক্রিকেট আউডেন্সে ২২২ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে জিতেল টিম ইতিমোহৃষি।

অন্তিমোহৃষির মাটিতে টেস্টে ভারত সবচেয়ে বড় ব্যবধানে জয়ের রেকর্ড গড়ল। এর আগে ১১৭৭ সালে মেলবোর্ন ক্রিকেট আউডেন্সে ২২২ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে জিতেল টিম ইতিমোহৃষি।

অন্তিমোহৃষির মাটিতে টেস্টে ভারত সবচেয়ে বড় ব্যবধানে জয়ের রেকর্ড গড়ল। এর আগে ১১৭৭ সালে মেলবোর্ন ক্রিকেট আউডেন্সে ২২২ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে জিতেল টিম ইতিমোহৃষি।

অন্তিমোহৃষির মাটিতে টেস্টে ভারত সবচেয়ে বড় ব্যবধানে জয়ের রেকর্ড গড়ল। এর আগে ১১৭৭ সালে মেলবোর্ন ক্রিকেট আউডেন্সে ২২২ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে জিতেল টিম ইতিমোহৃষি।

অন্তিমোহৃষির মাটিতে টেস্টে ভারত সবচেয়ে বড় ব্যবধানে জয়ের রেকর্ড গড়ল। এর আগে ১১৭৭ সালে মেলবোর্ন ক্রিকেট আউডেন্সে ২২২ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে জিতেল টিম ইতিমোহৃষি।

অন্তিমোহৃষির মাটিতে টেস্টে ভারত সবচেয়ে বড় ব্যবধানে জয়ের রেকর্ড গড়ল। এর আগে ১১৭৭ সালে মেলবোর্ন ক্রিকেট আউডেন্সে ২২২ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে জিতেল টিম ইতিমোহৃষি।

অন্তিমোহৃষির মাটিতে টেস্টে ভারত সবচেয়ে বড় ব্যবধানে জয়ের রেকর্ড গড়ল। এর আগে ১১৭৭ সালে মেলবোর্ন ক্রিকেট আউডেন্সে ২২২ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে জিতেল টিম ইতিমোহৃষি।

অন্তিমোহৃষির মাটিতে টেস্টে ভারত সবচেয়ে বড় ব্যবধানে জয়ের রেকর্ড গড়ল। এর আগে ১১৭৭ সালে মেলবোর্ন ক্রিকেট আউডেন্সে ২২২ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে জিতেল টিম ইতিমোহৃষি।

অন্তিমোহৃষির মাটিতে টেস্টে ভারত সবচেয়ে বড় ব্যবধানে জয়ের রেকর্ড গড়ল। এর আগে ১১৭৭ সালে মেলবোর্ন ক্রিকেট আউডেন্সে ২২২ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে জিতেল টিম ইতিমোহৃষি।

অন্তিমোহৃষির মাটিতে টেস্টে ভারত সবচেয়ে বড় ব্যবধানে জয়ের রেকর্ড গড়ল। এর আগে ১১৭৭ সালে মেলবোর্ন ক্রিকেট আউডেন্সে ২২২ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে জিতেল টিম ইতিমোহৃষি।

অন্তিমোহৃষির মাটিতে টেস্টে ভারত সবচেয়ে বড় ব্যবধানে জয়ের রেকর্ড গড়ল। এর আগে ১১৭৭ সালে মেলবোর্ন ক্রিকেট আউডেন্সে ২২২ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে জিতেল টিম ইতিমোহৃষি।

অন্তিমোহৃষির মাটিতে টেস্টে ভারত সবচেয়ে বড় ব্যবধানে জয়ের রেকর্ড গড়ল। এর আগে ১১৭৭ সালে মেলবোর্ন ক্রিকেট আউডেন্সে ২২২ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে জিতেল টিম ইতিমোহৃষি।

অন্তিমোহৃষির মাটিতে টেস্টে ভারত সবচেয়ে বড় ব্যবধানে জয়ের রেকর্ড গড়ল। এর আগে ১১৭৭ সালে মেলবোর্ন ক্রিকেট আউডেন্সে ২২২ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে ভারত জিতেছিল। এবার পারথে ২৯৫ রানে জিতেল টিম ইতিমোহৃষি।

অন্তিমোহৃষির মাটিতে টেস্টে ভারত সবচেয়ে বড় ব্যবধানে জয়ের রেকর্ড গড়ল। এর আগে ১১৭