

সাত দিন, সাত সকাল।
গত সাতটা দিন কেন কেন
খবরের আমাদের মন রাঙঁলো।
কেন খবরটা এখনও টাটক।
আবার কেনটা একেবারেই
মুছে গেল মন থেকে। গত
সাতটা দিনের রঙ বেরঙের
খবরের ডালি নিয়ে এই
বিভাগ। আমাদের সপ্তাহ শুরু
শনিবার, শেষ শুক্রবার।

শনিবার : রাজা-জাজাপাল
সম্মত শিছনে ফেলে সুস্থিম কোর্টের



নিম্নে অন্যান্য এ রাজার ৩৬ টি
বিশ্ববিদ্যালয়ে উত্তীর্ণ
নিম্নোক্তের
বিজ্ঞপ্তি আছে। নথি পত্র সহ সদা
কাগজে আবেদন করতে বলা হচ্ছে।
বাছাই করে আক্তন বিচারপত্রে
নেতৃত্বে গঠিত সার্চ করিটি।

বিবার : যোজনা করিশন
সম্মত শিছনে ফেলে সুস্থিম কোর্টের



দেওয়ার প্রস্তাৱ দিয়েছিলেন মহত্ব
বদ্বোধ্যৰ্য। আয়োগের সব সদস্য
সেই প্রস্তাৱ খারিজ করে দিয়ে জানান
শুধু অৰ্থ বৰাদু নয়, দেওয়া উত্তোলনের
জন্য দীর্ঘমেয়াদি নীতি তৈরি কৰাটো।

সোমবাৰ : রাজের মধ্যে
যেখানে সাঝা পৰিবেৰা সব চেয়ে



উভয় সেই কলকাতায় গত ১৪তে
প্ৰস্তুতি মুকুত হার সৰাখেৰে বেশি
ৰাজে যত প্ৰস্তুতি মুকুত হচ্ছে তাৰ
মধ্যে ২৪ শতাংশই নৰালিক।
সামলানোৰ উপায় খুঁজতে হিমিশ
সাঝা দণ্ডৰ।

বৃহস্পতিৰ : বালাদেশকে
তিতাৰ জল দেওয়াৰ চুক্তি কৰিবলৈ



মানবেন না বলে বিধানসভার বলেন
পশ্চিমবঙ্গের মুখ্যমন্ত্ৰী। তাৰ দাবি,
তিতাৰ জল বালাদেশকে দিলে
উভয়বঙ্গেৰ মানুষ খাবৰ জল পাৰে না।

বৰ্ষবাৰ : গভীৰ রাতে শুমেৰ
মধ্যে দিক বদলানো নদী ও পাহাড়েৰ



ধৰ কেৱলেৰ পৰেনাডে নিশ্চিহ্ন কৰে
দিল জলজাতো গোটা তিনখানি প্ৰামা
মৃতেৰ সংখ্যা হৃ হৃ কৰে বাঢ়ছে। উকোৱ
কাজে নেমেছে এন্ডিআৱেফ, সেনা।

বৰ্ষপতিৰ : দেশ কৰকৈটি



নিম্নোক্ত মেনে প্ৰথম বৰ্ষেৰ
নৰাগতদেৱেৰ জন্য আলো হোস্টেল
বানাতে সৰকম হৈল যাবৎপুৰ
বিশ্ববিদ্যালয়। তাৰ পথক
হোস্টেল বানাইলৈ হৈল না, নিশ্চিত কৰতে
হৈব তাৰ নিৰাপত্তা পাইয়ো।

শুক্ৰবাৰ : উভয় ভাৰত জুড়ে



বিপৰ্যয়েৰ মাঝে দেখ ভাঙা বৃষ্টিতে
উভয়বঙ্গেতে ধূমে শেল রাস্তা। স্বীকৃত
হয়ে গেল কেৱল নৰাগত আছে। আৰু
চেলাই তাৰ পথক পৰে দেখিবলৈ।

জাতেৰ নামে বজ্জতি চলছেই

ওক্কাৰ মিত্ৰ

ভাৰতেৰ আদি বাসিন্দাদেৱেৰ সঙ্গে
প্ৰথম গোষ্ঠী বিভাজন শুকু হয়
আৰ্য আগমনেৰ পৰা যাকে আমোৱা
বৈদিক যুগ বলে চিনি। আৰ্য বৰ্ণ
এবং দাস বৰ্ণেৰ পাৰ্থক্য যুগে
যুগে পাটে পাটে আজৰাতি জাতিগতি
অৰ্থাৎ আগমনেৰ পৰা যাকে আমোৱা
বৈদিক যুগ বলে চিনি। আৰ্য বৰ্ণ
এবং দাস বৰ্ণেৰ পাৰ্থক্য যুগে

সুবিধা পেয়েছেন সমান ভাৱে।
বৌদ্ধ, বিন্দু যুগেও এমনকি
মুসলিম যুগেও এই ধাৰা কিছুটা
হৈলে অক্ষুণ্ণ ছিল।

জাতপাতেৰ বিভাজনকে
কাজে লাগিয়ে ফায়দা তোলা
ভাৰতী এমন ভূটীয়
অৰ্থনীতিৰ বিশ্ব গুৰুত্ব ভাৰতে
নামে বাঞ্ছিত কৰে জাত-জালিয়াং
খেলছ জয়া! ছুঁলৈ তোৱ জাত
যাবে? জাত ছেলেৰ হাতেৰ
নয়তো যোৱাব।

ভাৰতী এমন ভূটীয়
অৰ্থনীতিৰ বিশ্ব গুৰুত্ব ভাৰতে
এদেৱ কোনো প্ৰায়জনই
নেই। এদেৱ দিকে তাকানোৱা
দৰকাৰ নেই। এদেৱ জন্য
শিক্ষা, স্বাস্থ্য, বাস্তুৱানা ভাতা।

শুকু হয় ইসলাম পৰবৰ্তী ত্ৰিশি
ওপনিবেশিক যুগে। তাৰা তাৰেৰ
শাসনেৰ আৰ্থে হৈছে কৰে উচ্চ
বৰ্ণকে সুযোগ সুবিধা দিয়ে নিয়ে
বৰ্ণকে নিজেদেৱ তৈৰী আইনেৰ
দ্বাৰা চিহ্নিত কৰে বৰ্ণনাৰ শিকাৰে
পৰিষণ কৰেছে। বাঞ্ছিৰা গৰ্জে
উচ্চে উচ্চ বৰ্ণকেই তাৰে

এৱপৰ পাঁচেৰ পাতায়

স্বাধীনতাৰ ৭৫ বছৰ পৰও বেহাল বাঁশেৰ সাঁকোই ভৱসা দুই অঞ্চলেৰ বাসিন্দাদেৱ

নিম্নোক্ত প্ৰতিনিধি :

দক্ষিণ ২৪ পৰগনা জেলাৰ বজৰজ
বিধানসভাৰ অন্তৰ্গত তি-ৰাইপুৰ
গ্ৰাম পৰায়েতেও কৰিমপুৰ আলমপুৰ
গ্ৰাম পৰায়েতেৰ মধ্যে তিন ফটক
খালেৱ সংযোগকৰাৰী বেহাল
বাঁশেৰ সাঁকোই এখন দুই অঞ্চলেৰ
বাসিন্দাদেৱ একমাত্ৰ যাতায়াতেৰ
ভৱসা। দীৰ্ঘদিন ধৰে এই সেুটি
বেহাল অবস্থায় আছে। লোহাৰ
বীমৰ ওপৱেৰ কাঠেৰ পাঁতান
ছিল। কিষ্ট সেই কাঠেৰ পাঁতান সৰব
ভেড়ে খালে তলিয়ে গৈছে। লোহাৰ
বীম এবং উপৱেৰ কোনো বৰ্ণনা
নিয়ে সাঁকোৰ বানানো হয়েছে। সেই
নিয়ে দিনেৰ যাতায়াত। যোকোনো



সময় বড় কোন দুর্ঘটনা ঘটে যেতে
পেৰিয়ে চড়া রায়পুৰেৰ হৰিজন
পৰাৰে কাশিপুৰ আলমপুৰেৰ
জেলাৰ প্ৰাচৰণ আছে।

এৱপৰ পাঁচেৰ পাতায়

সুরকাৰেৰ বড় সিদ্ধান্ত

গাড়িৰ বিমা না কৰালৈ জেল

নিম্নোক্ত নিল কেন্দ্ৰীয় সৱকাৰী এখন যানবাহনেৰ জন্য

তৃতীয় পক্ষ বা আৰ্থ পাৰ্টি বিমা কৰা বাধাত মূলক কৰা

হয়েছে। বিমা না কৰা হৈল কৰাবলৈ

অৰ্থনীতিৰ পৰায়ে আছে।

অৰ্থনীতিৰ পৰ

মহানগরে



'ডুল' ভোটার কার্ডধারীরাই পৌর পরিষেবায় সমস্যা করছে

বৰ্ণন মণ্ডল : কলকাতা পৌরসংস্থার অস্ত্রগত ১৪৪ টি ওয়ার্ডে এমন অনেক বাস্তু আছে, যাঁরের কাছে একাধিক ভোটার পরিচয়পত্র আছে। যার মধ্যে একটি এই কলকাতা শহরের কোনও ওয়ার্ডের ভোটার তালিকায় অস্তুক্ত রয়েছে। আর অন্যান্য প্রায় যায় পঞ্জিয়ের রাজ্যের প্রতিবেশী কোনও পৌরসংস্থার সাম্প্রতিক লোকসভা নির্বাচন সত্ত্বেও দফায় মোট ৪৭ দিন ধরে চলেছে। দুটো ভোটার কার্ড থাকা এই সমস্য ভোটারদের কার্ডধারীর পরিষেবায় ক্ষেত্রে প্রথম, ফিল্টায় বা তৃতীয় দফায় নিজ রাজ্যে গিয়ে তোলা দিয়ে এসে, দিন ১৫ পর্যন্ত আঙুলের কালি উঠে যাওয়ার পর সম্পূর্ণ দফায় > জন কলকাতায় লোকসভা নির্বাচনে এখানকার

বৰ্ণন মণ্ডল : কলকাতা পৌরসংস্থার অস্ত্রগত ১৪৪ টি ওয়ার্ডে এমন অনেক বাস্তু আছে, একাধিক ভোটার কার্ডধারীর পরিষেবা শুলি গ্রহণ করার পরেও দেখা যাচ্ছে যে, এই শহরের জন্য তাদের কোনও দায়বদ্ধতা বা অনুভূতি নেই। কলকাতা পৌরসংস্থার পৌর অধিবেশনে এমন অস্ত্র পিপলদণ্ডক প্রশ্ন উত্থাপনে পৌরসংস্থার মধ্যে কলকাতার ৪৮ নম্বর ওয়ার্ডের আধিকারিক বিশ্বকল্প দে।

বিশ্বকল্প দের বক্তব্য, অমিত জানি যে ভোটার সংজ্ঞাত বিষয়ে কলকাতা পৌরসংস্থার কিছু করার নেই। কিন্তু পৌর পরিষেবা পাওয়ার ক্ষেত্রে এইসব মানুষদের কী চিহ্নিত করা সম্ভব? তা না করলে এই শহরের বৈধ নাগরিকবন্দ বিভিন্ন পরিষেবা



পাওয়ার ক্ষেত্রে বাস্তুত হচ্ছেন। এই বিষয়ে কলকাতা পৌরসংস্থা পৌর কর্তৃপক্ষের ভাবনাচিন্তা কী?

এ বিষয়ে কলকাতা

করি, সে জল তো সবার জন্য। যদি অন্য রাজ্যের কেউ আসে, কেন্দ্রও ভোটার এস থাকে, তবে তার জন্যও আমরা জল সরবরাহ করি। তার জন্যও রাস্তা বা তার জন্যও আলো কলকাতা পৌরসংস্থা দিয়ে থাকে। এগুলি দিয়ে থাকি কারণ কলকাতা শহরটাকে সুন্দর করতে হবে। এবং পৌর পরিষেবা যাতে ভোকে। আর যাদের দু'টা রাজ্যের ভোটার বিষয়ে বিশেষ পদক্ষেপ নেওয়া। কিন্তু আলাদা আলাদা ভাবে পৌর পরিষেবা দেওয়া, এটা কলকাতা পৌরসংস্থার পক্ষে সমীচীন নয়। কারণ আমাদের কাছে তিনি ভারতের নাগরিক। এবং যিনি কলকাতায় থাকবেন, তাঁর কাছে সবরকম পরিষেবা যাতে ভালোভাবে সৌহায়ী। এটা দেখা আমাদের কর্তব্য। কিন্তু এটা ঠিক যে, দু'টা রাজ্যের ইলেক্টরনিক ভোটার আছে আর একটা আছে আর একটা আছে। নিশ্চিত ভাবে এটা 'জিমিনাল অফেন্স'। তবে এটা ও নিশ্চিত ভাবে নির্বাচন করিশনকে জানাতে হবে।



অগ্রয় : অচল রাস্তায় জমেছে বৃষ্টির জল, পাশের জঙ্গল দিয়ে চলছে অসহায় টোটা। হওড়ার আনন্দলো।

ছবি : অভিজিৎ কর



পথপ্রকুর : পথে বর্ধমান চুক্কা স্টেশনের কাছে জল জমে পুরু শৃঙ্খল হয়েছে। তারই মধ্যে স্কুল বাস, টোটো, অটো ও রিয়া যাতায়াত করছে। এমনকি স্কুলের ছাত্রার যাওয়ার সময় সাইকেল নিয়ে গর্তে পড়ে যাচ্ছে।

ছবি : মলয় সুর

ই-ভেহিক্যাল চার্জিং স্টেশন

নিজস্ব প্রতিনিধি : কলকাতা পৌর এলাকার চার প্রান্তে চারটি ই-ভেহিক্যাল চার্জিং স্টেশন তৈরি করছে কলকাতা পৌরসংস্থা। মধ্যে কলকাতার হাট স্ট্রিট ও নেনাপুরুর এলাকায়, দক্ষিণ কলকাতার গড়িয়াহাট ফ্লাইওভারের নিচে আর পূর্ব কলকাতার কাদাপাড়া নারকেলোডাঙ্গা মেন রোডের কাছে এই চার্জিং স্টেশন তৈরি হচ্ছে। বলে কলকাতা পৌরসংস্থার আলোকায়ন-বিদ্যুতায়ন সূত্রে খুব রাস্তা। আসলে কলকাতায় ইলেক্ট্রিক ভেহিক্যালের সংখ্যা উপরোক্তি বৃদ্ধি পাচ্ছে কলকাতা শহরে এই মুহূর্তে বাড়তেই গাড়ির বাটারি চার্জ করেন। তাতে ডোমেস্টিক পিটার হওয়ার চার্জের খরচ অনেক পড়ে আবার সময় ও লাগে অনেকের। সাধারণত তিনি থেকে যে কিমুন্ডো ও সম্পূর্ণ চার্জ সিলেক্ট থেকে ১২ মিনিট থেকে ১ ঘণ্টা সময় লাগে। বিস্তু কলকাতা পৌরসংস্থা নির্মাণ মার্গ চার্জিং স্টেশনগুলি ফিস্ট চার্জিং স্টেশন। এখানে ইলেক্ট্রিক গাড়ির সম্পূর্ণ চার্জ সিলেক্ট থেকে ৪৫ মিনিট থেকে ১ ঘণ্টা সময় লাগবে। আর খরচ প্রাচলিত আলানিন তুলনায় অনেক কম। কলকাতা পৌরসংস্থার এই স্টেশন শুলিতে গাড়ি চার্জ দিতে ভোর হাতে থেকে প্রায় ১৫টা মিনিট থেকে প্রায় ১২টা মিনিট থেকে প্রায় ১৫টা মিনিট থেকে প্রায় ১৮টা মিনিট থেকে প্রায় ২১টা মিনিট থেকে প্রায় ২৪টা মিনিট থেকে প্রায় ২৭টা মিনিট থেকে প্রায় ৩০টা মিনিট থেকে প্রায় ৩৩টা মিনিট থেকে প্রায় ৩৬টা মিনিট থেকে প্রায় ৩৯টা মিনিট থেকে প্রায় ৪২টা মিনিট থেকে প্রায় ৪৫টা মিনিট থেকে প্রায় ৪৮টা মিনিট থেকে প্রায় ৫১টা মিনিট থেকে প্রায় ৫৪টা মিনিট থেকে প্রায় ৫৭টা মিনিট থেকে প্রায় ৬০টা মিনিট থেকে প্রায় ৬৩টা মিনিট থেকে প্রায় ৬৬টা মিনিট থেকে প্রায় ৬৯টা মিনিট থেকে প্রায় ৭২টা মিনিট থেকে প্রায় ৭৫টা মিনিট থেকে প্রায় ৭৮টা মিনিট থেকে প্রায় ৮১টা মিনিট থেকে প্রায় ৮৪টা মিনিট থেকে প্রায় ৮৭টা মিনিট থেকে প্রায় ৯০টা মিনিট থেকে প্রায় ৯৩টা মিনিট থেকে প্রায় ৯৬টা মিনিট থেকে প্রায় ১০১টা মিনিট থেকে প্রায় ১০৪টা মিনিট থেকে প্রায় ১০৭টা মিনিট থেকে প্রায় ১১০টা মিনিট থেকে প্রায় ১১৩টা মিনিট থেকে প্রায় ১১৬টা মিনিট থেকে প্রায় ১২০টা মিনিট থেকে প্রায় ১২৩টা মিনিট থেকে প্রায় ১২৬টা মিনিট থেকে প্রায় ১২৯টা মিনিট থেকে প্রায় ১৩২টা মিনিট থেকে প্রায় ১৩৫টা মিনিট থেকে প্রায় ১৩৮টা মিনিট থেকে প্রায় ১৪১টা মিনিট থেকে প্রায় ১৪৪টা মিনিট থেকে প্রায় ১৪৭টা মিনিট থেকে প্রায় ১৫০টা মিনিট থেকে প্রায় ১৫৩টা মিনিট থেকে প্রায় ১৫৬টা মিনিট থেকে প্রায় ১৫৯টা মিনিট থেকে প্রায় ১৬২টা মিনিট থেকে প্রায় ১৬৫টা মিনিট থেকে প্রায় ১৬৮টা মিনিট থেকে প্রায় ১৭১টা মিনিট থেকে প্রায় ১৭৪টা মিনিট থেকে প্রায় ১৭৭টা মিনিট থেকে প্রায় ১৮০টা মিনিট থেকে প্রায় ১৮৩টা মিনিট থেকে প্রায় ১৮৬টা মিনিট থেকে প্রায় ১৮৯টা মিনিট থেকে প্রায় ১৯২টা মিনিট থেকে প্রায় ১৯৫টা মিনিট থেকে প্রায় ১৯৮টা মিনিট থেকে প্রায় ২০১টা মিনিট থেকে প্রায় ২০৪টা মিনিট থেকে প্রায় ২০৭টা মিনিট থেকে প্রায় ২১০টা মিনিট থেকে প্রায় ২১৩টা মিনিট থেকে প্রায় ২১৬টা মিনিট থেকে প্রায় ২১৯টা মিনিট থেকে প্রায় ২২২টা মিনিট থেকে প্রায় ২২৫টা মিনিট থেকে প্রায় ২২৮টা মিনিট থেকে প্রায় ২৩১টা মিনিট থেকে প্রায় ২৩৪টা মিনিট থেকে প্রায় ২৩৭টা মিনিট থেকে প্রায় ২৪০টা মিনিট থেকে প্রায় ২৪৩টা মিনিট থেকে প্রায় ২৪৬টা মিনিট থেকে প্রায় ২৪৯টা মিনিট থেকে প্রায় ২৫২টা মিনিট থেকে প্রায় ২৫৫টা মিনিট থেকে প্রায় ২৫৮টা মিনিট থেকে প্রায় ২৬১টা মিনিট থেকে প্রায় ২৬৪টা মিনিট থেকে প্রায় ২৬৭টা মিনিট থেকে প্রায় ২৭০টা মিনিট থেকে প্রায় ২৭৩টা মিনিট থেকে প্রায় ২৭৬টা মিনিট থেকে প্রায় ২৭৯টা মিনিট থেকে প্রায় ২৮২টা মিনিট থেকে প্রায় ২৮৫টা মিনিট থেকে প্রায় ২৮৮টা মিনিট থেকে প্রায় ২৯১টা মিনিট থেকে প্রায় ২৯৪টা মিনিট থেকে প্রায় ২৯৭টা মিনিট থেকে প্রায় ২৯৩টা মিনিট থেকে প্রায় ২৯০টা মিনিট থেকে প্রায় ২৯৩টা মিনিট থেকে প্রায় ২৯৬টা মিনিট থেকে প্রায় ২৯৯টা মিনিট থেকে প্রায় ৩০২টা মিনিট থেকে প্রায় ৩০৫টা মিনিট থেকে প্রায় ৩০৮টা মিনিট থেকে প্রায় ৩১১টা মিনিট থেকে প্রায় ৩১৪টা মিনিট থেকে প্রায় ৩১৭টা মিনিট থেকে প্রায় ৩১৩টা মিনিট থেকে প্রায় ৩১৫টা মিনিট থেকে প্রায় ৩১৮টা মিনিট থেকে প্রায় ৩২১টা মিনিট থেকে প্রায় ৩২৪টা মিনিট থেকে প্রায় ৩২৭টা মিনিট থেকে প্রায় ৩২৩টা মিনিট থেকে প্রায় ৩২৬টা মিনিট থেকে প্রায় ৩২৯টা মিনিট থেকে প্রায় ৩৩২টা মিনিট থেকে প্রায় ৩৩৫টা মিনিট থেকে প্রায় ৩৩৮টা মিনিট থেকে প্রায় ৩৪১টা মিনিট থেকে প্রায় ৩৪৪টা মিনিট থেকে প্রায় ৩৪৭টা মিনিট থেকে প্রায় ৩৪৩টা মিনিট থেকে প্রায় ৩৪৬টা মিনিট থেকে প্রায় ৩৪৯টা মিনিট থেকে প্র

